

En parallèle de nos prestations d'aménagement, nous avons fait le choix de créer un tutoriel pour les plus bricoleurs. Il s'agit d'un partage simple de notre expérience avec la communauté du vaning.

\*\*\*

Edit 1 : Ce tutoriel n'est plus à jour, une grande partie des matériaux et techniques présentés ont évolué. De nouveaux tutoriels vidéo sont prévus prochainement.

\*\*\*\*\*

Edit 2: Depuis le 1er mai 2018, la réglementation des véhicule de loisir a évolué (VASP). Ce type d'aménagement avec simple réchaud amovible ne nécessite pas (et ne permet pas) d'homologation VASP. Il vous revient toutefois de vous renseigner en détail sur la réglementation et son évolution.

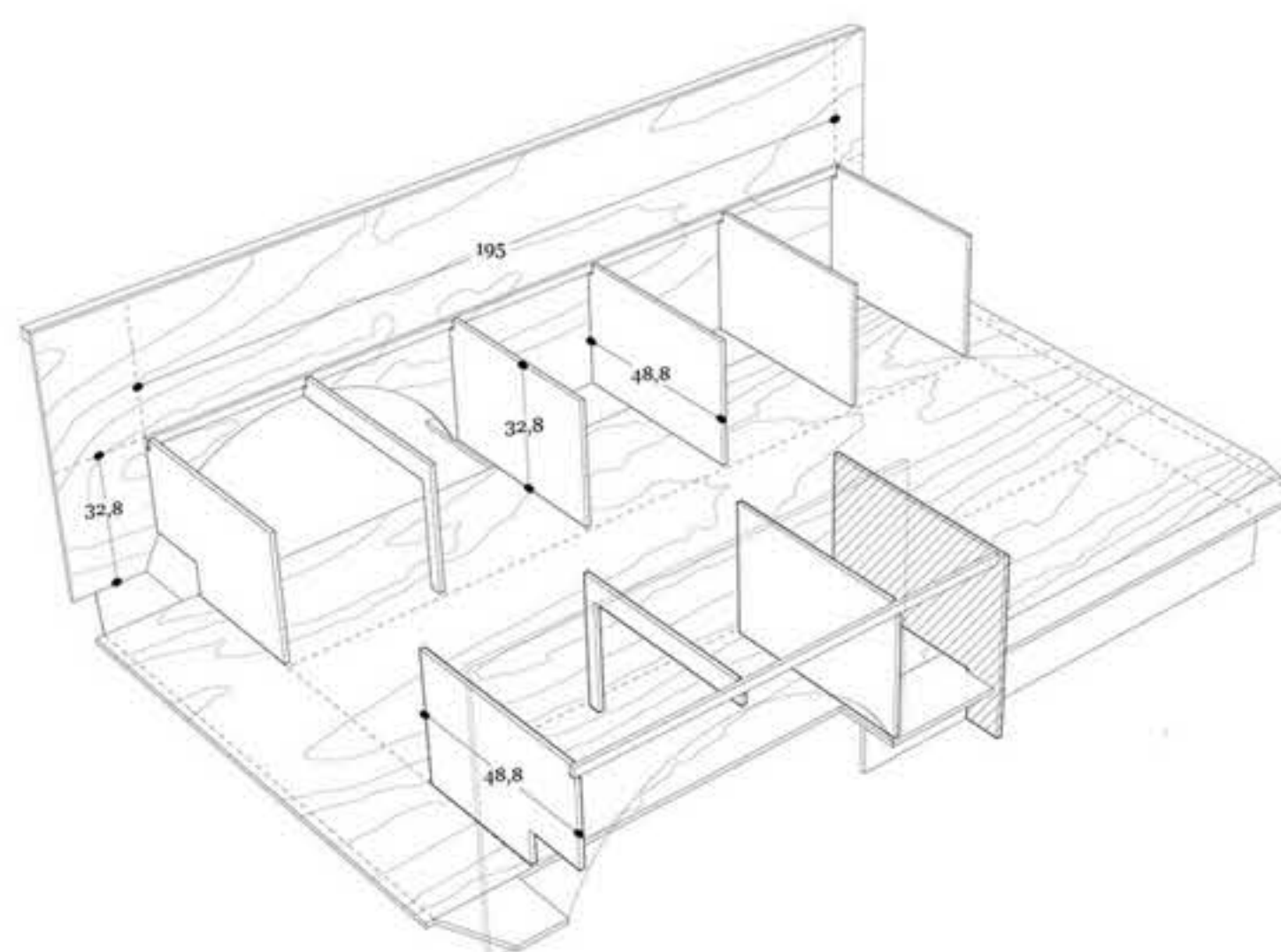
\*\*\*

## INTRODUCTION

### Toutes les étapes pour aménager son van

#### Objectif

Le but de ce guide est de vous aider à aménager votre van vous-même, en vous montrant toutes les étapes de construction avec un maximum de détails et d'informations pour ne pas vous perdre en chemin. Le modèle utilisé pour ce tutoriel est un T4 Volkswagen. Les dimensions fournies correspondent parfaitement à ce modèle mais peuvent être adaptées à tous types de van. Pour avoir un aperçu du van fini consultez la section [réalisations](#), et plus largement les autres informations disponibles sur la page de l'entreprise.



Pas de panique... Il y aura des photos et des dessins comme celui-là pour vous aider !

Aménager son van soi-même demande des notions de bricolage et beaucoup de temps. Pour vous donner une idée, nous avons mis entre trois semaines et un mois, à deux personnes, pour réaliser ce van. Ce guide est donc fait pour des gens énergiques et passionnés qui souhaitent faire des économies.

Si vous hésitez encore sur le choix de votre véhicule, regardez [nos conseils](#) pour choisir son van. Cela vous permettra de visualiser la posture qui sous-tend cet aménagement. Par exemple, vous comprendrez pourquoi nous avons fait le choix d'un van entièrement vitré.

#### Matériaux

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en fin de page. Nous proposons des liens vers les revendeurs, les meilleurs marchés que nous avons trouvés lors de la réalisation.

#### 1 Table rase

Pour commencer, faire place net. Les banquettes arrière peuvent être revendues facilement. Sur le boncoin, nous en avons tiré 200€ très rapidement. Le tapis de sol et les panneaux de revêtement des parois ont été enlevés. Pensez à garder les panneaux, ils vous serviront à faire des patrons pour vos propres panneaux de finition. Au niveau du sol, les traces de rouilles ont été nettoyées. Maintenant que vous avez fait table rase, il n'y a plus qu'à se lancer pour de bon.



Le van après le grand nettoyage.

#### 2 Transport

Tant que votre van est vide, profitez-en pour acheter et transporter les articles les plus lourds. Les panneaux de contreplaqué en particulier. Ils risqueraient d'endommager votre aménagement si vous allez les chercher après avoir commencé l'isolation.



Si les panneaux d'origine sont très grands, vous pouvez demander au fournisseur de faire un trait de scie pour les rentrer dans le van.



## ISOLATION

### Le sol

#### Matériel :

- sous couche polyéthylène 2mm
- tasseaux 32x32mm
- polystyrène extrudé 4 épaisseur 30mm, 6 plaques
- contreplaqué bouleau 12mm
- gaine électrique
- équerres

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [un clic souris](#).

#### 1 Sous couche

Nous avons placé une sous-couche en mousse de polyéthylène à même le sol du van, pour éliminer les éventuelles vibrations du futur plancher. Elle sera maintenue par les tasseaux. Il s'agit d'une sous-couche d'épaisseur 2mm pour parquet, achetée en rouleau de 25m<sup>2</sup>. Compter autour de 12€ pour un rouleau.



Mise en place de la sous-couche.



#### 2 Tasseautage

Des tasseaux (32x32mm) sont positionnés dans la largeur du van. Ils sont fixés par des écrous qui viennent s'insérer dans les pas de vis anciennement destinés aux banquettes. A certains endroits, à l'arrière notamment, il vous faudra percer la carrosserie du van, et venir fixer le tasseau avec un boulon par dessous. Il faut "fraisier" les tasseaux pour que les écrous ne dépassent pas. Dans le sens de la longueur, les autres tasseaux sont fixés avec des équerres sur les premiers.



#### 3 Polystyrène extrudé

Pour isoler au niveau du sol, nous avons utilisé du polystyrène extrudé. Cela a trois avantages :

- facilité de mise en oeuvre
- épaisseur réduite comparé à la laine de roche
- et isolement acoustique

Il s'agit de plaques d'épaisseur 30mm, qui viennent légèrement en dessous des tasseaux. Cela évitera que la plaque de contreplaqué s'appuie trop directement sur le polystyrène. Les plaques se découpent facilement au cutter et viennent remplir les vides entre les tasseaux.



Mise en place rapide du polystyrène extrudé

#### 4 Gâines électriques

Avant de finir le sol, pensez à mettre en place les gâines qui serviront plus tard à faire passer les câbles électriques. La gaine placée ici servira pour relier la pompe à eau de l'évier et la batterie auxiliaire située sous le siège conducteur. Voir la partie [électricité](#).

Un virage trop serré, comme c'est le cas sur la photo, vous fera perdre beaucoup de temps au moment d'y passer les fils, donc soyez généreux dans les courbes !



Attention aux coudes trop serrés...

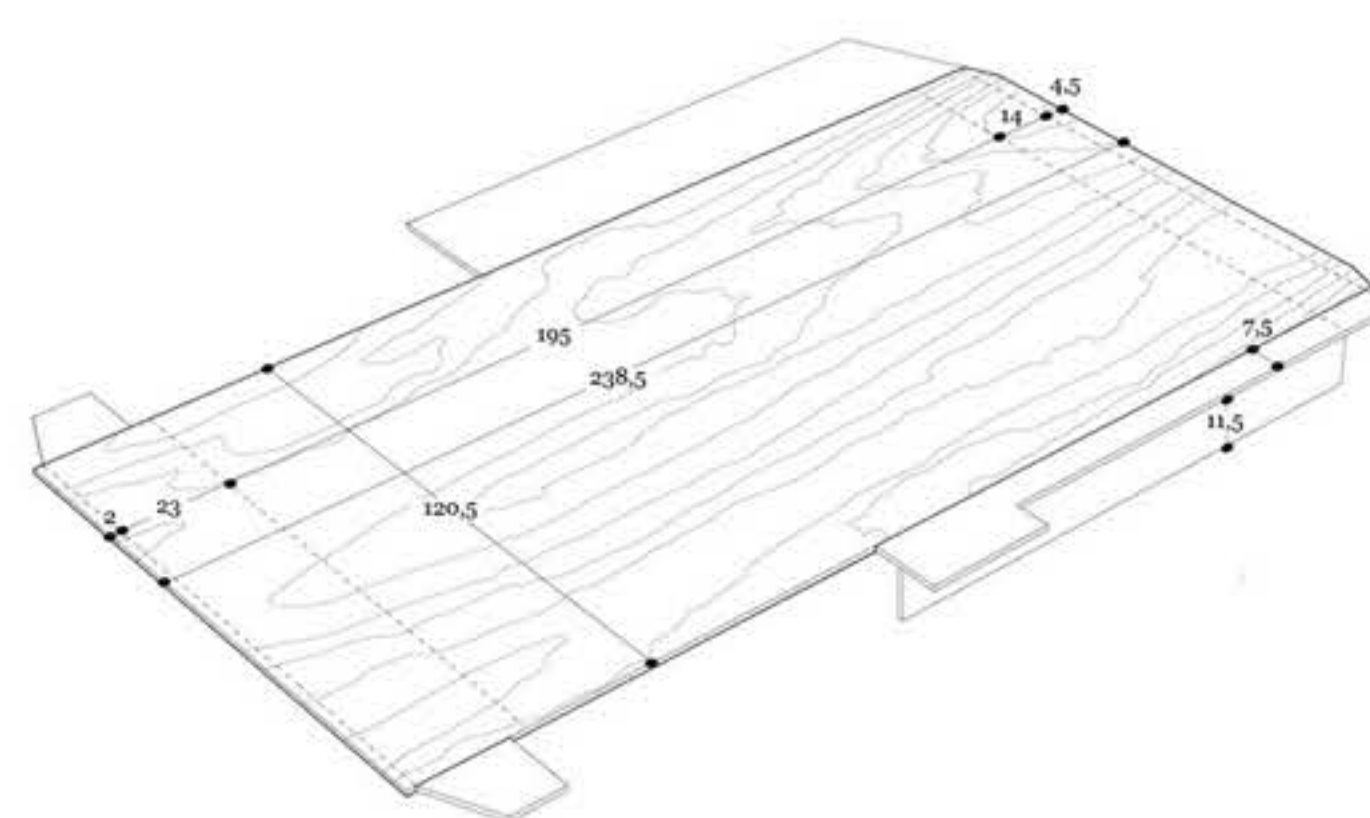
#### 5 Plaque de bouleau

Pour finir, du contreplaqué bouleau de 12mm est vissé sur les tasseaux. Pour faciliter les découpes, nous avons utilisé une grande plaque entre les passages de roue, dimensions 120,5 x 238,5cm. Puis nous avons complété sur les côtés.

Gardez en tête que les banquettes et les meubles viendront recouvrir la plupart de ces jonctions entre la grande plaque de contreplaqué et les quatre autres morceaux. Seule la jonction avec la marche près de la porte coulissante sera visible.



Sur le dessin ci-dessous, les pointillés indiquent l'emplacement des meubles.



#### 6 La marche

Voir le dessin précédant pour les dimensions. Bien que nous n'ayons pas de chauffage, nous avons percé la contre-marche pour garder l'arrivée d'air existante. Cela dans le cas où nous voudrions ajouter un chauffage plus tard...



### Matériel



#### Sous couche

12,25€

[lien vers le revendeur](#)

Épaisseur : 2mm, Surface : 25m<sup>2</sup>  
Sous couche pour parquet et sol stratifié.



#### Polystyrène extrudé

4€/plaque

[lien vers le revendeur](#)

Épaisseur : 30mm, 125x60cm, 5,40€/m<sup>2</sup>  
Il faut 6 plaques au minimum pour isoler le sol.



#### Contreplaqué bouleau 12mm

[lien vers le revendeur](#)

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques d'excellente qualité. Dimension des plaques : 150x300 cm.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Lèguevin, France  
05 61 86 72 59



# ISOLATION

## Les parois

### Matériel :

- tasseaux
- laine de roche, Ursa Pureone 100mm
- pare vapeur
- contreplaqué bouleau 12mm
- colle haute température
- isolant multi-couches

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

### 1 Tasseautage

Dans une carrosserie de voiture la question est toujours double lorsqu'on aménage : où venir se fixer, et comment rattraper les courbes existantes. Sur les parois, le tasseautage permettra à la fois de fixer la plaque de bouleau qui servira de dossier, et de rattraper la courbe de la carrosserie. Pour fixer les tasseaux, nous venons prendre la carrosserie en sandwich avec un autre tasseau placé derrière. Ce tasseau est d'abord collé avec de la colle haute température et maintenu avec les sert-joints. Cela permettra qu'il reste en place au moment du vissage. Visser ensuite les deux tasseaux ensemble, si possible au niveau des perforations existantes de la carrosserie.



Collage du premier tasseau, qui servira à prendre la carrosserie en "sandwich".



Le tasseau du haut fait 226 cm. Des cales permettent de rattraper la courbe de la carrosserie.

### 2 Laine de roche

Pour les parois, nous conseillons l'emploi de laine de roche. Etant donné la forme complexe de la carrosserie, ce matériau permet de venir combler facilement le creux dans la paroi. Nous avons utilisé de la laine de roche Ursa Pureone 100mm, en mettant plusieurs couches là où c'était possible.



### 3 Pare vapeur

Le pare vapeur permet d'éviter la condensation au niveau de la laine de roche, qui une fois humide se détériorerait. Tout le problème du pare vapeur est son prix, parce qu'il est difficile de trouver ce matériau en petite quantité. Finalement, le moins cher trouvé était chez Leroy Merlin. Le modèle est présenté en [fin de page](#). Le pare vapeur est agrafé sur les tasseaux et au sol. Attention, si les agrafes ressortent trop sur le tasseau du haut et au sol, elles risquent de vous gêner plus tard.



Mise en place du pare vapeur.



### 4 Passages de roue

Au niveau du passage de roue, utilisez un isolant multicouches. Dans la mesure où vous en aurez besoin pour le plafond, l'opération est rentable. Si vous n'êtes pas un spécialiste de la couture, un seul conseil : improvisez... Un scotch "métallique" a été utilisé pour le maintenir et limiter les ponts thermiques.



Les passages de roue sont isolés avec un isolant multicouches.

### 5 Plaque de bouleau

La plaque de contreplaqué bouleau (épaisseur 12mm) est vissée sur les tasseaux, après avoir fait le découpe pour le passage de roue. Toute la suite de l'aménagement repose sur l'orthogonalité du sol et des parois. Mieux vaut donc prendre le temps nécessaire pour bien réaliser cette étape. Le bon positionnement des tasseaux en première étape est déterminant pour pouvoir fixer la plaque de manière droite et sans courbure. La plaque est la plus longue possible, avec un retrait de 12mm aux deux extrémités pour encastrier plus tard la face extérieure des meubles.

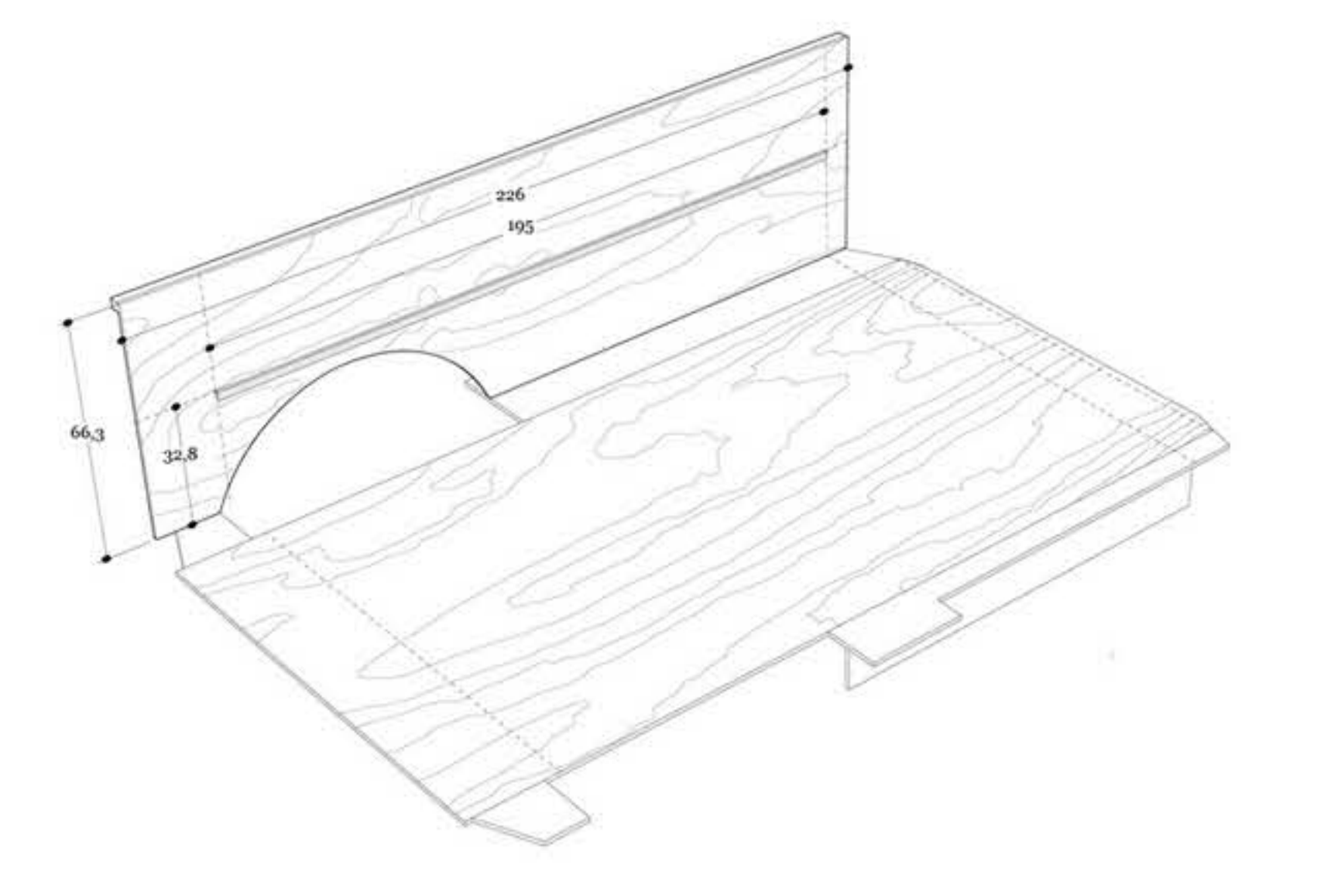


Les dimensions sont indiquées sur le dessin suivant.



### 6 Support banquette

Une fois le dossier en place, venez y visser le support de la future assise. Pour être sûr d'avoir un élément parfaitement rectiligne nous avons utilisé du médium plutôt qu'un tasseau. Le dessus du support est à 32,8cm du sol. Il mesure 195 cm de long, soit la longueur exacte de la banquette.



### Matériel



#### Laine de roche Ursa Pureone

41 €

[lien vers le revendeur](#)

Rouleau en laine de verre nu d'épaisseur 100 mm, lambda 0.040. Sans COV ni formaldéhyde.



#### Pare vapeur

49,60 €

[lien vers le revendeur](#)



#### Contreplaqué bouleau 12mm

[lien vers le revendeur](#)

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques d'excellente qualité. Dimension des plaques : 150x300 cm.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Lèques, France  
05 61 86 72 59



#### Colle haute température

9,95 €

[lien vers le revendeur](#)



#### Isolant multicouches

63 €

[lien vers le revendeur](#)  
Un isolant mince 24 couches. Au-delà du passage de roue, vous en aurez besoin pour isoler le plafond.



## ISOLATION

### Le plafond

#### Matériel :

- rouleau de liège, épaisseur 4mm
- colle haute température
- tasseaux
- isolant multi-couches
- plaque de contreplaqué peuplier, épaisseur 5mm
- gaine électrique
- chevilles + vis à expansion
- équerres

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

#### 1 Liège

Au plafond, la première étape consiste à coller du liège. Il jouera surtout le rôle d'isolant acoustique. On n'imagine pas à quel point la pluie peut être bruyante lorsqu'elle résonne sur le toit d'un van. La couche de liège est collée sur la carrosserie avec de la colle haute température. Compte tenu du prix, et de la facilité de mise en oeuvre, on peut considérer que le jeu en vaut le chandelle.



Liège collé au plafond avec la colle haute température.

#### 2 Tasseautage

Comme pour les parois, nous avons mis des tasseaux au plafond. Ils ont un double rôle :  
- venir y visser la plaque de contreplaqué en peuplier du plafond  
- venir y fixer d'autres tasseaux dans la longueur du van avec des équerres. Des crochets qui serviront d'attaches aux bureaux suspendus y seront vissés.

Les tasseaux positionnés dans la largeur du van, au niveau des traverses, prennent la carrosserie en sandwich. C'est le même principe que pour les parois.



Les tasseaux dans la largeur prennent la carrosserie en sandwich.



Les tasseaux dans la longueur sont maintenus avec des équerres vissées sur les premiers tasseaux.

#### 3 Isolant multi-couches

La véritable isolation du plafond est faite avec un isolant multicouches. Cet isolant a le mérite d'être très fin, et permettra de gagner de précieux centimètres à ce stade de l'aménagement. Il est simplement maintenu avec du scotch isolant. Nous avons placé deux gaines électriques qui serviront plus tard pour alimenter les futurs spots led.

Voir la page [électricité](#).



A gauche, la plaque de peuplier en attente.

#### 4 Peuplier

Le plafond en isorel de notre van était en mauvais état, c'est pourquoi nous avons décidé de le remplacer par du contreplaqué en peuplier d'épaisseur 5mm. Pensez à garder les anciens panneaux, ils vous serviront de patron. Compte tenu de la dimension de nos plaques, nous avons réalisé le plafond en deux morceaux. La jonction se fait au niveau du premier tasseau à l'avant. Pensez à faire les trous pour pouvoir encastrer l'éclairage, diamètre 6cm dans notre cas.

Le plafond est fixé avec des "cheville et vis à expansion", dont il faut sectionner l'extrémité. Soyons honnêtes, cette opération peut être un peu laborieuse. Mieux vaut être deux. Cela permet néanmoins d'avoir une fixation solide et propre, et d'utiliser les perforations existantes de la carrosserie qui servaient à l'ancien plafond.



Nous avons profité ce ne nouveau plafond pour y redessiner la voûte céleste.



La première plaque de peuplier avec les réserves pour les spots.



Le système de fixation avec cheville et vis à expansion.



### Matériel



**Rouleau de liège 4mm**  
26,90 €

[lien vers le revendeur](#)

Dimensions : 50x800 cm.



**Isolant multi-couches**  
63 €

[lien vers le revendeur](#)

Un isolant mince 24 couches en rouleau. Il vous servira également pour isoler les passages de roues.



**Contreplaqué peuplier 5mm**  
[lien vers le revendeur](#)

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques de grande dimension à un prix abordable, en comparaison de ceux pratiqués par les grandes enseignes du bricolage.

Geolbois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



**Chevilles+vis à expansion**  
3,50€

[lien vers le revendeur](#)

Lot de 10 chevilles acier. Diamètre 8mm. Longueur 16mm. Il faut parfois savoir détourner certains objets pour arriver à ses fins.



## ISOLATION

### Haillon et Portière

#### Matériel :

- laine de roche Ursa Pureone 100mm
- pare-vapeur
- plaque de contreplaqué peuplier, épaisseur 5mm
- chevilles + vis à expansion

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

#### 1 Laine de roche

Pour le haillon et la portière coulissante, même principe que pour les parois, nous avons comblé le vide de la carrosserie avec de la laine de roche Ursa Pureone 100mm.



Isolation de la porte coulissante.

#### 2 Pare vapeur

La laine de roche est maintenue et protégée par le pare vapeur. Comme dit précédemment, le problème du pare vapeur est son prix. Il est difficile de trouver ce matériau en petite quantité. Le moins cher trouvé lors de la réalisation de ce van était le modèle présenté en fin de page.

Il existe des scotchs spéciaux "pare vapeur", mais leur prix (plus de 20€ le rouleau) vous dissuadera sûrement. Nous avons donc utilisé ici un simple scotch métallique.



#### 3 Peuplier

Nous avons remplacé le revêtement en Isorel d'origine par du contreplaqué en peuplier d'épaisseur 5mm. Pensez à garder les anciens panneaux, car ils vous serviront de patron, et vous feront gagner un temps non-négligeable. Pour la fixation, nous avons utilisé la même méthode que pour [le plafond](#) : des chevilles métalliques avec vis à expansion positionnées aux mêmes endroits que les précédentes fixations.



#### 4 Finitions

Pour finir en beauté le haillon, nous y avons vissé quelques pythons. Ils permettront de suspendre un filin pour faire sécher du linge par exemple. Le type de filin acheté est indiqué dans la rubrique matériel. Au de là du haillon, ce type de filin vous sera toujours utile en voyage.



### Matériel



#### Laine de roche Ursa Pureone

41 €

[lien vers le revendeur](#)

Rouleau en laine de verre nu d'épaisseur 100 mm, lambda 0.040. Sans COV ni formaldéhyde.



#### Pare vapeur

49.60 €

[lien vers le revendeur](#)



#### Contreplaqué peuplier 5mm

[lien vers le revendeur](#)

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques de grande dimension à un prix abordable, en comparaison de ceux pratiqués par les grandes enseignes du bricolage.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



#### Chevilles+vis à expansion

3,50€

[lien vers le revendeur](#)

Lot de 10 chevilles acier. Diamètre 8mm. Longueur 16mm. Il faut parfois savoir détourner certains objets pour arriver à ses fins.



#### Crochets

2,32 €

[lien vers le revendeur](#)

Crochet à visser acier zingué vendu par lot de 6, à visser sous le haillon.



#### Filin

4,70 €

[lien vers le revendeur](#)

Corde polypropylène tressée Standers. Diamètre 5 mm. Longueur : 15 m.



# BANQUETTES

## Les refends

### Matériel :

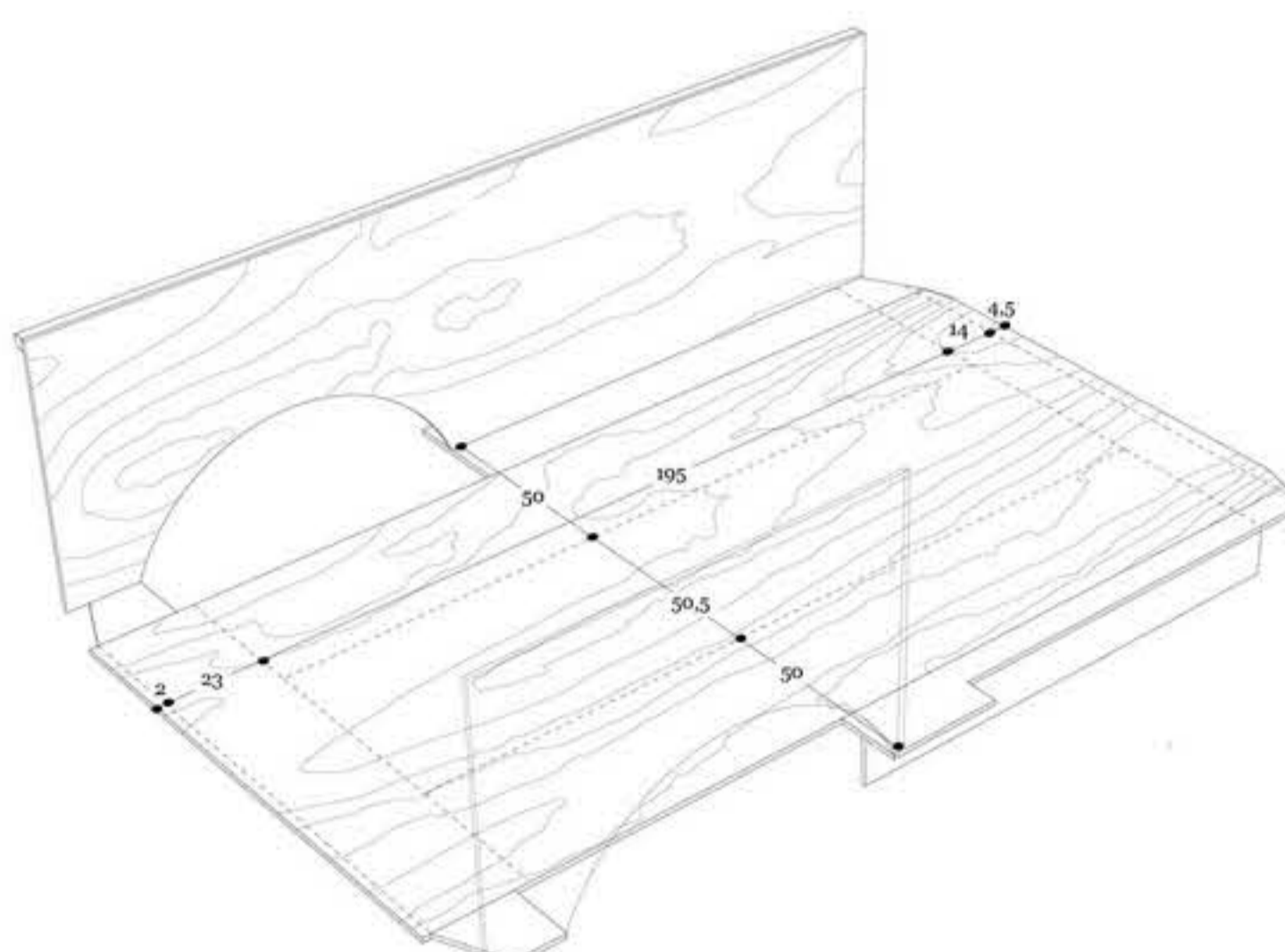
- contreplaqué bouleau 12mm
- équerres

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

### 1 Marquage

Vous avez fini d'isoler votre van. Vous venez de terminer la partie la plus ingrate de votre aménagement. Car beaucoup de ce qui est fait durant l'isolation ne se verra pas. Mais à partir de maintenant : "let the fun begin"!

Grâce au contreplaqué bouleau placé au sol et sur les parois, vous avez une coque propre, orthogonale, prête à recevoir les banquettes. La première chose à faire maintenant est de tracer au sol l'emplacement des meubles et des banquettes. Ce marquage vous servira de repère pour la suite, et c'est l'occasion de vérifier que vous êtes dans les clous. Le dessin suivant indique nos dimensions, toujours pour un T4 Volkswagen.



Marquage de l'emplacement des banquettes et des meubles.

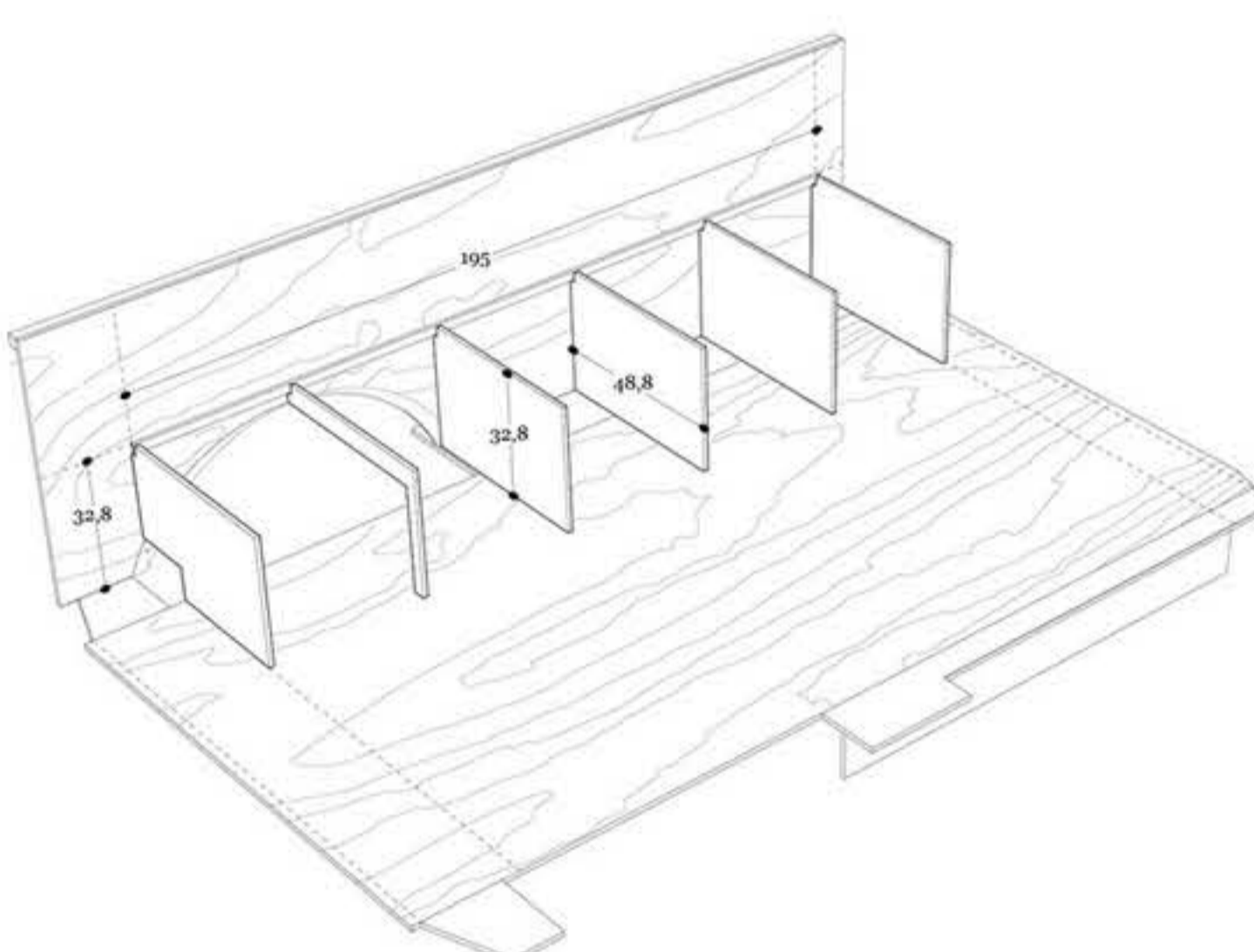
Les banquettes font 50cm de large. La plus longue, qui détermine la longueur du lit quand l'ensemble est déplié, fait 195cm de long. La largeur des deux meubles (cuisine et bibliothèque) a été calculée pour optimiser la longueur du lit. Le meuble bibliothèque fait 14cm de large, juste de quoi rentrer des livres de poche. Le meuble cuisine fait 23cm de large, le minimum indispensable pour y loger les bidons d'eau. Tout cela sera détaillé plus tard, mais vérifiez d'ores et déjà que vous pourrez rentrer ces dimensions.

### 2 Refends

Les banquettes sont soutenues par des pièces en contreplaqué bouleau 12mm que l'on appellera "refends". Le dessin indique les dimensions et les découpes à effectuer. Les refends serviront aussi à fixer les charnières des portes. Certains des refends sont de simple L, ce qui permet d'avoir des rangements plus grands. Ils sont fixés avec des équerres au sol et sur le dossier.



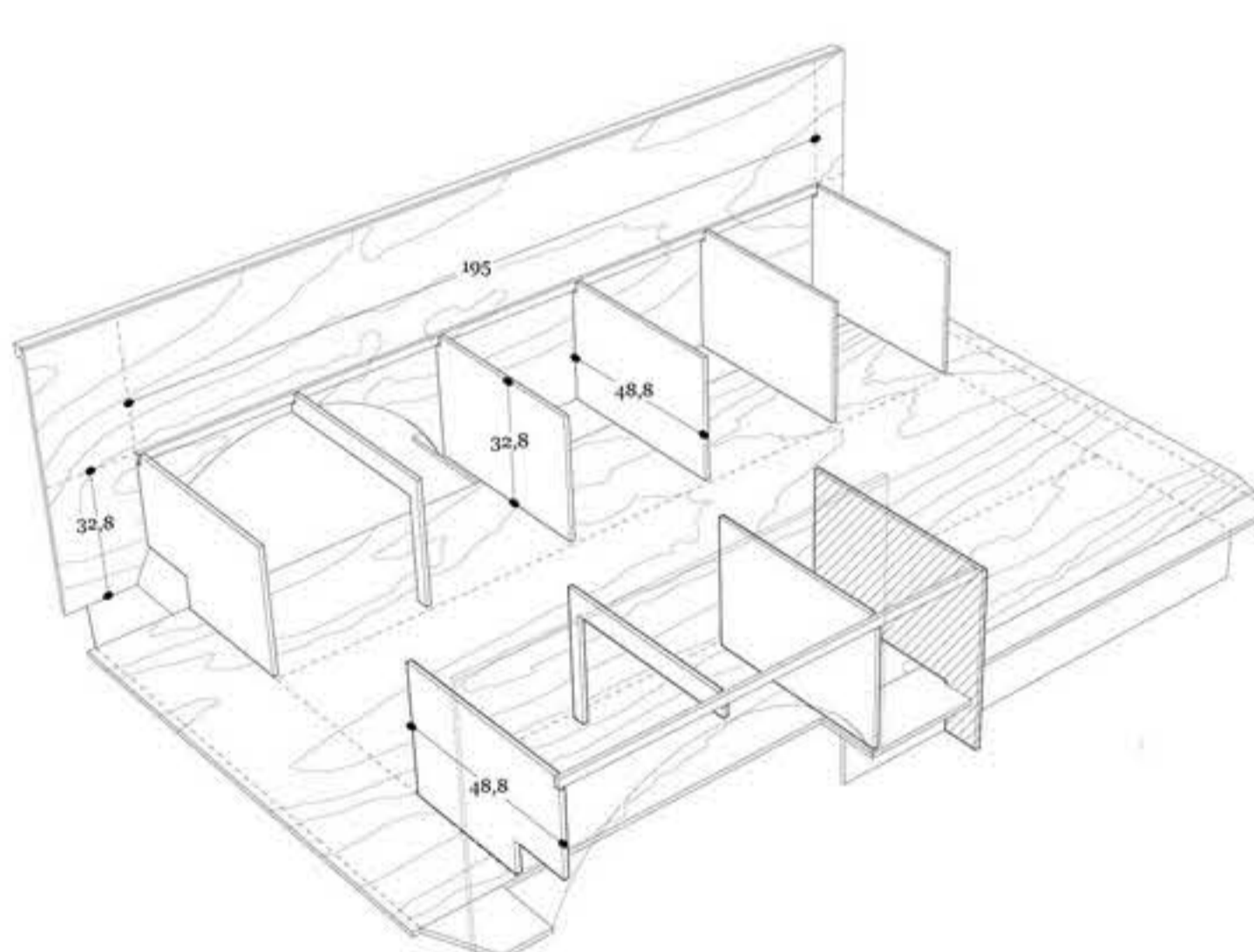
Premier refend, les dimensions sont indiquées sur le dessin suivant.



Les refends côté cuisine ont une découpe supplémentaire pour les passages de roue.



L'élément hachuré ferme le bout de la banquette. Il a une forme particulière au niveau de la marche.



### 3 Plan de répartition

Petit aparté sur la gestion de votre bois. Si vous suivez toutes les étapes de l'aménagement que nous proposons, vous allez consommer une belle quantité de contreplaqué bouleau d'épaisseur 12mm. Il est utile de commencer par faire un plan de répartition de toutes vos découpes. Quitte à ne pas le suivre complètement et à le remettre à jour de temps en temps. Cela vous permettra au moins de mettre de côté le bois nécessaire aux grandes découpes (dossiers, assises fixes et pliables, bureaux). Ce n'est pas un exercice facile, mais compte tenu du prix de la plaque de contreplaqué, il vous fera faire quelques économies.



### Matériel



#### Contreplaqué bouleau 12mm

[lien vers le revendeur](#)

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques d'excellente qualité. Dimension des plaques : 150x300 cm.

Ged'bois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



#### Équerres

**4,50 €/lot**

[lien vers le revendeur](#)

Lot de 12 équerres de chaise bichromatées, 25x25x14 mm.



## BANQUETTES

### Assises I - partie fixe et portes

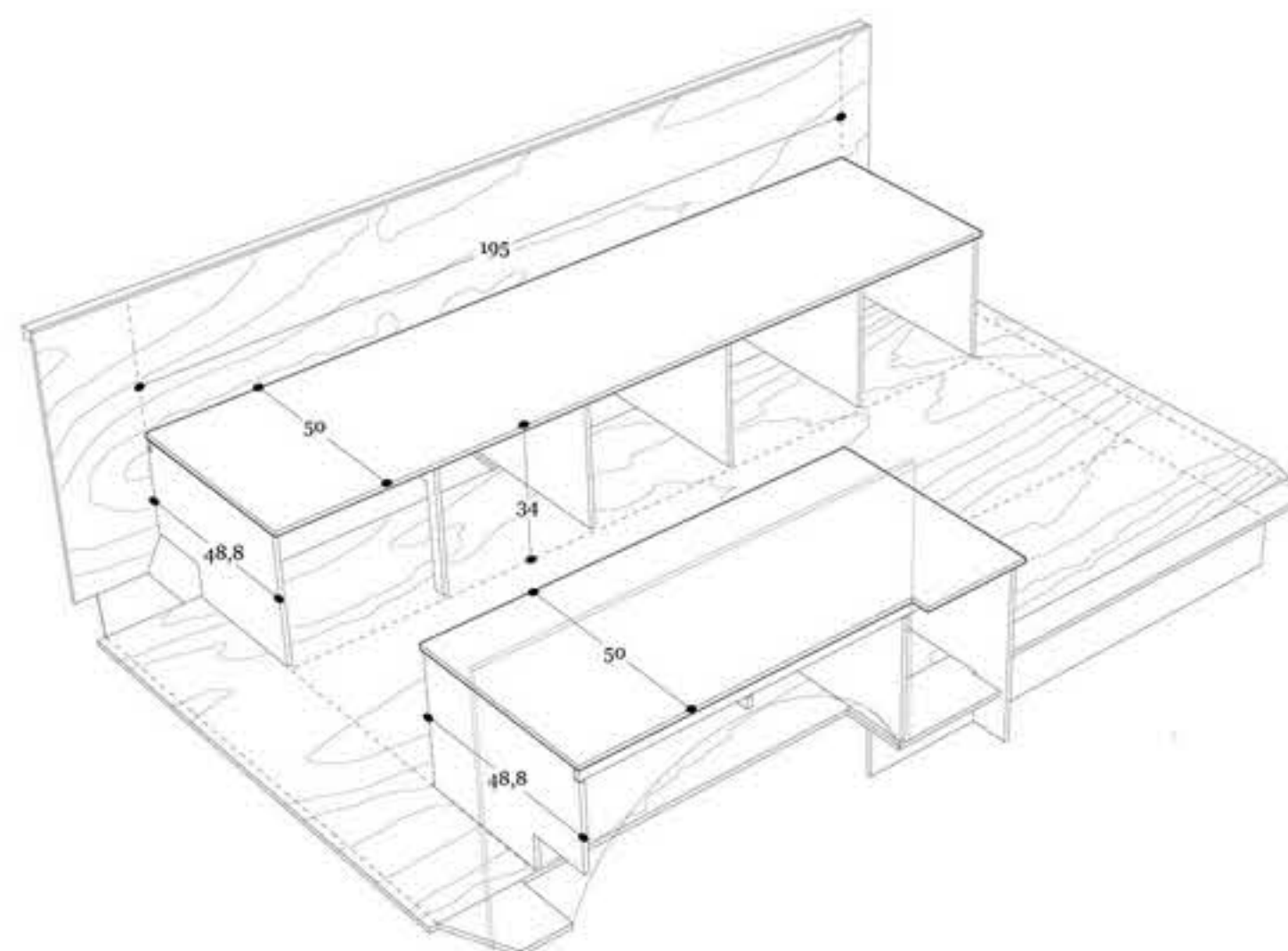
#### Matériel :

- contreplaqué bouleau 12mm
- équerres
- charnières de porte Hettich

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

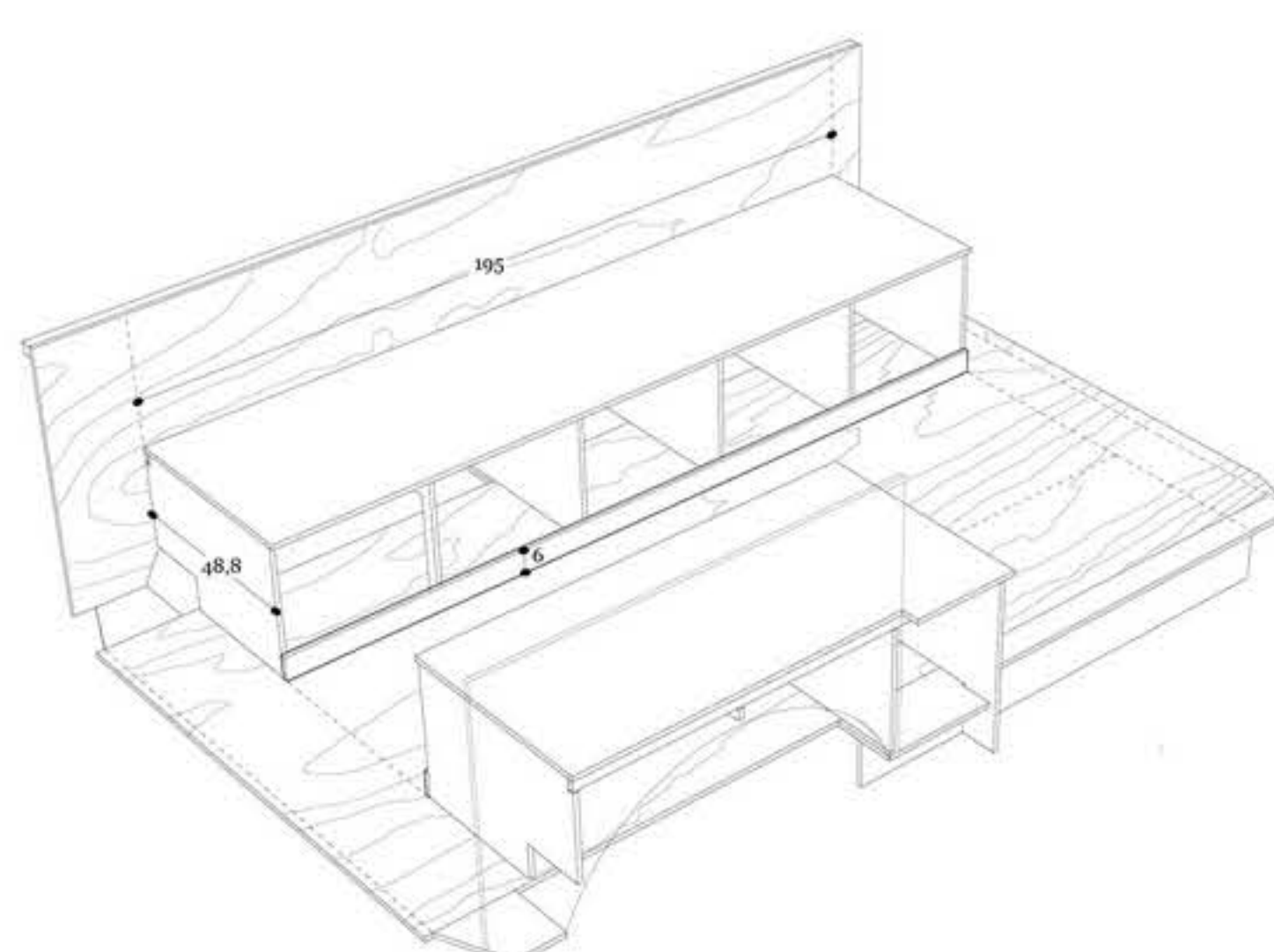
#### 1 Assises fixes

Les assises sont en contreplaqué bouleau de 12mm. Elles sont fixées aux refends avec des petites équerres par dessous. Si le dossier n'est pas parfaitement droit, ce qui arrive facilement, il est pratique de laisser un petit joint creux (5mm) entre le dossier et le fond de l'assise.



#### 2 Plinthe

Au bas des banquettes, nous avons positionné des plinthes de 6cm de haut. Fixées avec des petites équerres à l'intérieur des rangements. Ces plinthes ont deux intérêts. Elles maintiennent en place les affaires sous les banquettes. Et elles surélevent les portes, ce qui est plus pratique pour les ouvrir lorsqu'il y a des objets au sol.



Fixation des plinthes.

#### 3 Portes

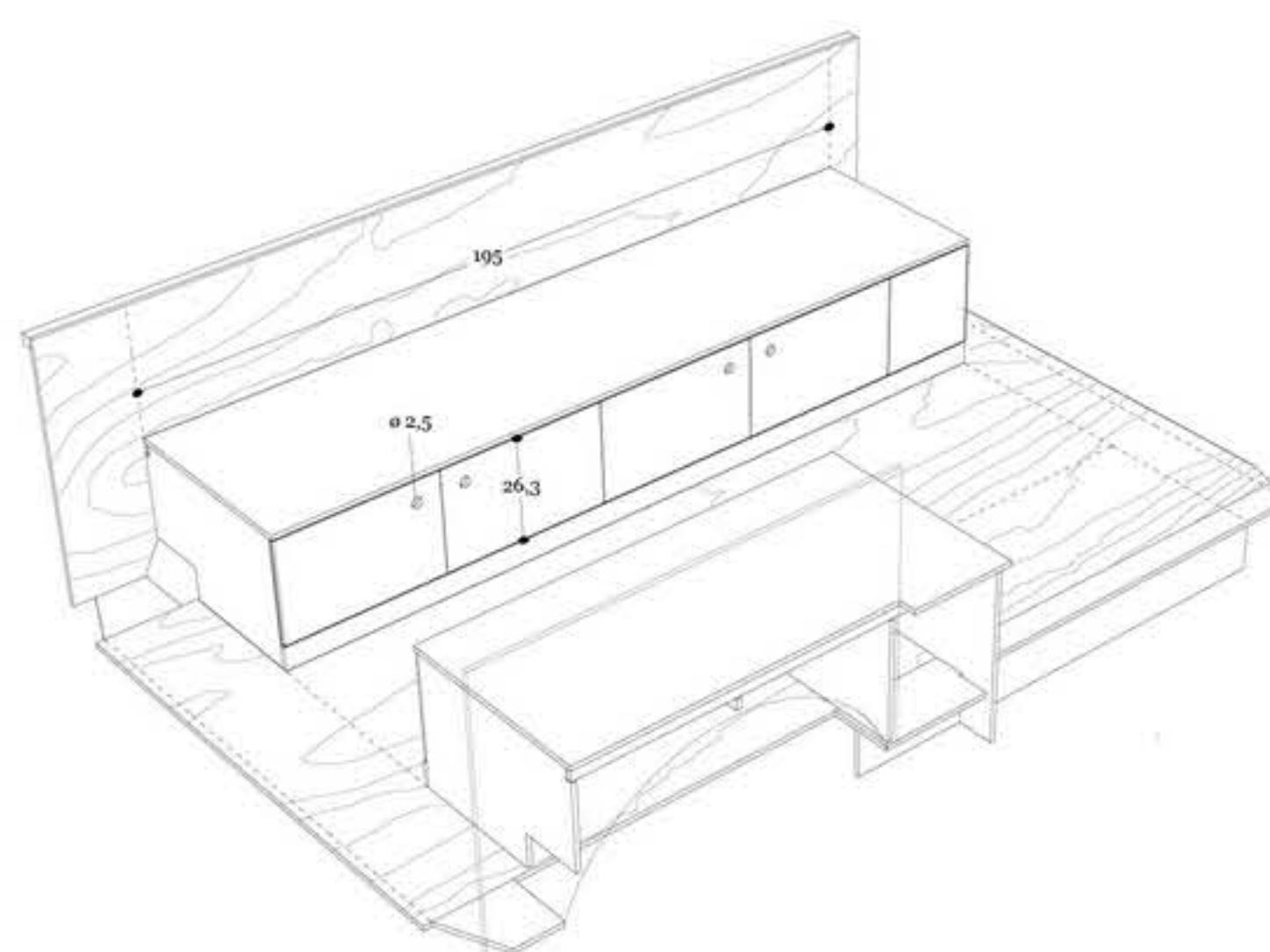
Avec les refends et la partie fixe des assises, vous avez maintenant des compartiments dans lesquels vous pourrez ranger toutes vos affaires, car il y en a beaucoup et qu'ils sont volumineux. Chaque compartiment est fermé avec une porte sur charnières. C'est une étape qui demande de la précision, mais les charnières sont réglables et permettent d'ajuster la position des portes.

Nous avons utilisé des charnières de marque Hettich. Voir le lien en fin d'article. Pour chaque charnière, fraiser la porte sur 10mm de profondeur avec une fraise de diamètre 25mm. Attention à ne pas fraiser trop profondément !

Prenez en compte le fait qu'il y aura des fer-plat d'épaisseur 4mm sous chaque banquette. Voir page suivante dans le paragraphe sur les [supports métalliques](#). Le dessin indique les mesures et découpes, le mieux reste toujours de faire des essais sur des chutes avant de se lancer.



Insertion des charnières dans une porte.



### Matériel



#### Contreplaqué bouleau 12mm

lien vers le revendeur

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques d'excellente qualité. Dimension des plaques : 150x300 cm.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



#### Équerres

4,50 €/lot

lien vers le revendeur

Lot de 12 équerres de chaise bichromatées, 25x25x14 mm.



#### Charnières invisibles

3,60 €

lien vers le revendeur

Charnière invisible acier de marque Hettich.



#### Fraise 26mm

8,69 €

lien vers le revendeur

Fraise à bois d'encastrement de marque Wolcraft.  
diam. 26 mm,  
queue diam. 8 mm et hauteur 53 mm



## BANQUETTES

### Assises II - parties amovibles

#### Matériel :

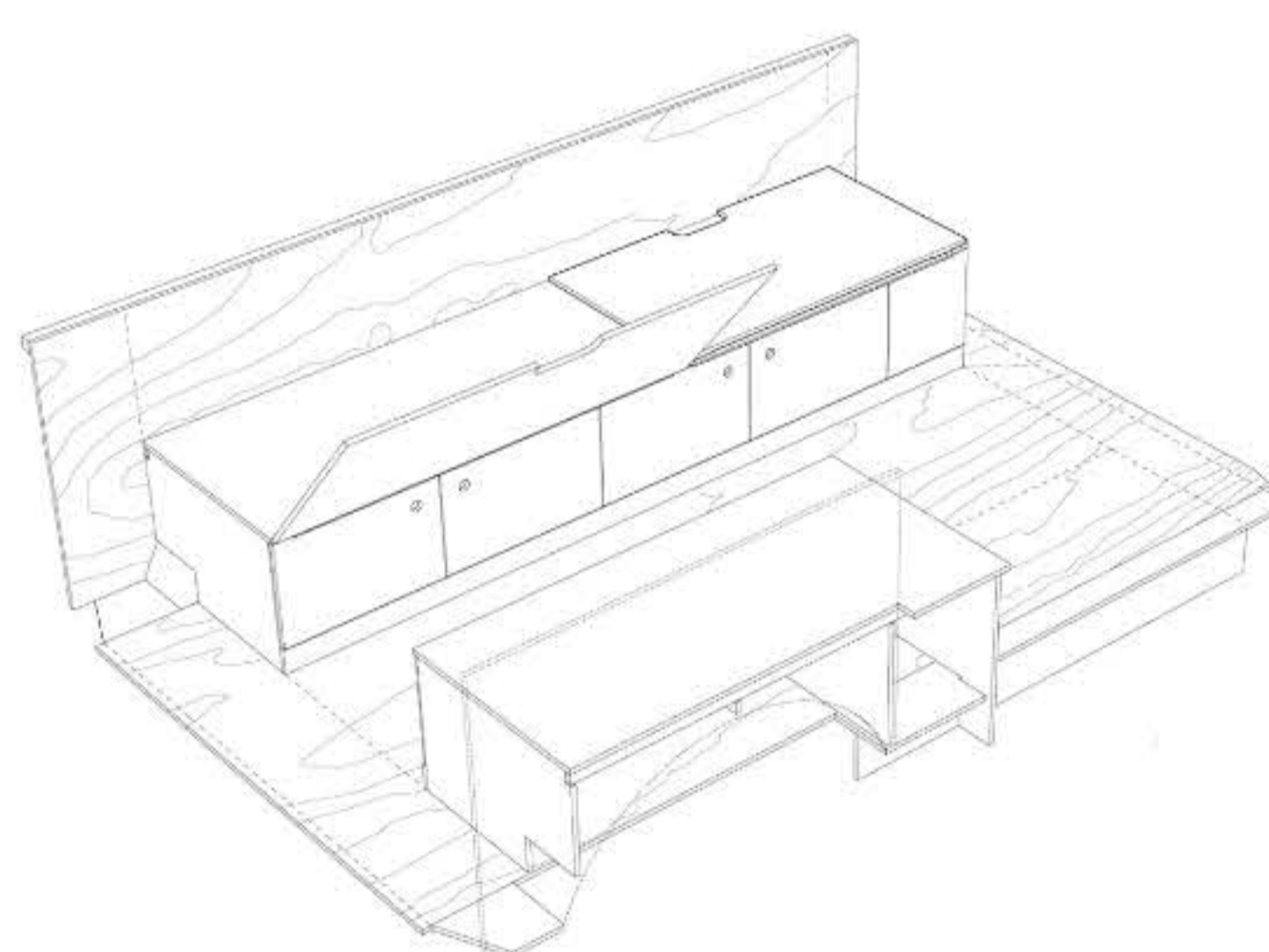
- contreplaqué bouleau 12mm
- charnières universelles 70x70mm
- fer plat, section 4x30mm

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

#### 1 Supports métalliques

Le dessus de la banquette longue est rabattable en deux morceaux pour former un grand lit. Regardez l'animation du dessin suivant pour bien comprendre. La partie dépliée est supportée par des fer-plats de section 4x30 mm. Après avoir fait les encoches nécessaires au passage des refends, et prépercé, les fer-plat sont vissés sous les assises fixes. Ils dépassent de 10mm.

Attention, il faut un fer-plat de part et d'autre, sinon tout le poids sera reporté directement sur les charnières.



Les fer-plat côté charnières. Il y a deux morceaux car plus pratique à visser ainsi.

#### 2 Charnières

Nous avons utilisé des charnières universelles en acier de 70x70mm. Il en faut quatre en tout. Pour pouvoir replier parfaitement la banquette, il faut faire des encoches pour les charnières, à la fois dans la partie fixe et dans la partie rabattable. Commencez à la fraiseuse et finissez au cutter si nécessaire.



#### 3 Poignée

Pour manipuler facilement la partie dépliable, faites une simple découpe pour passer la main. Dans l'idéal, coupez avec un léger biais dans l'épaisseur ce qui vous permettra d'avoir une meilleure prise avec les doigts quand la banquette n'est pas dépliée.



#### Matériel



##### Contreplaqué peuplier 5mm

[lien vers le revendeur](#)

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques de grande dimension à un prix abordable, en comparaison de ceux pratiqués par les grandes enseignes du bricolage.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



##### Charnière universelle

1,70 €

[lien vers le revendeur](#)

Charnière universelle en acier, dimension 70mmx70mm. Il en faut 4 en tout, deux par banquette amovible.



##### Fer plat 4x30 mm

5 €

[lien vers le revendeur](#)

Fer plat acier brut, longueur 1m. Section 4x30mm.





## MEUBLES

### Cuisine

#### Matériel :

- contreplaqué bouleau 12mm
- charnières de porte Hettich
- charnière piano

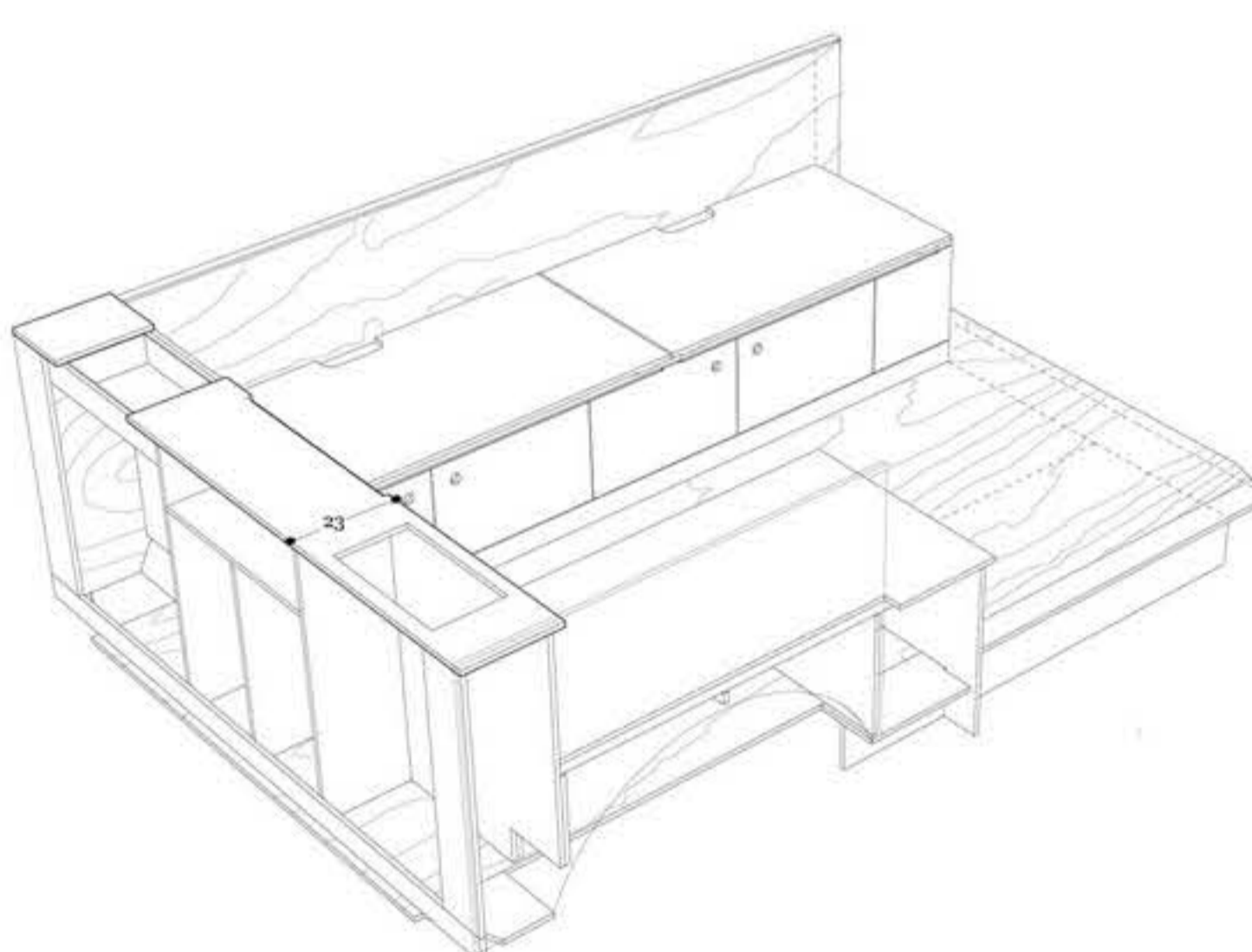
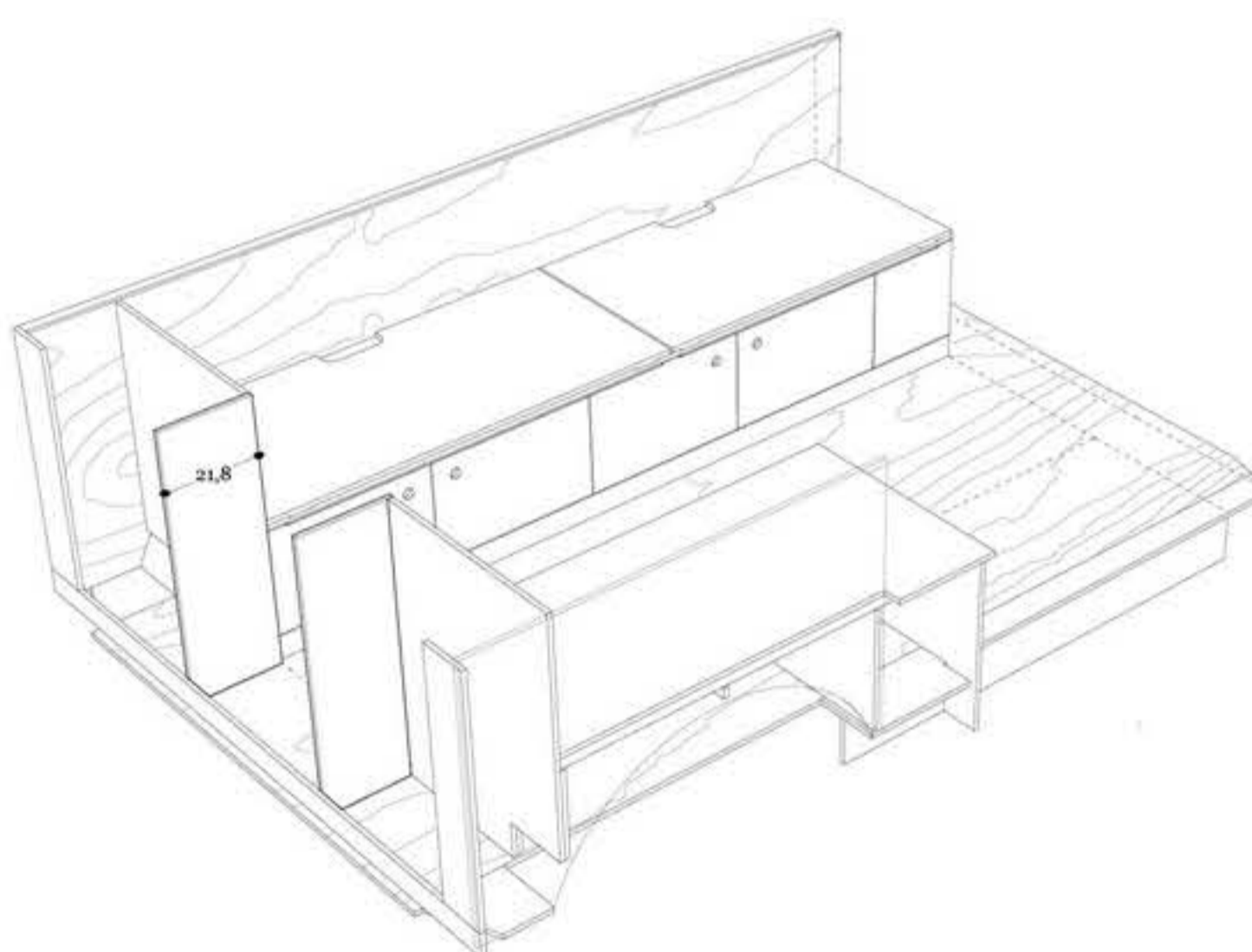
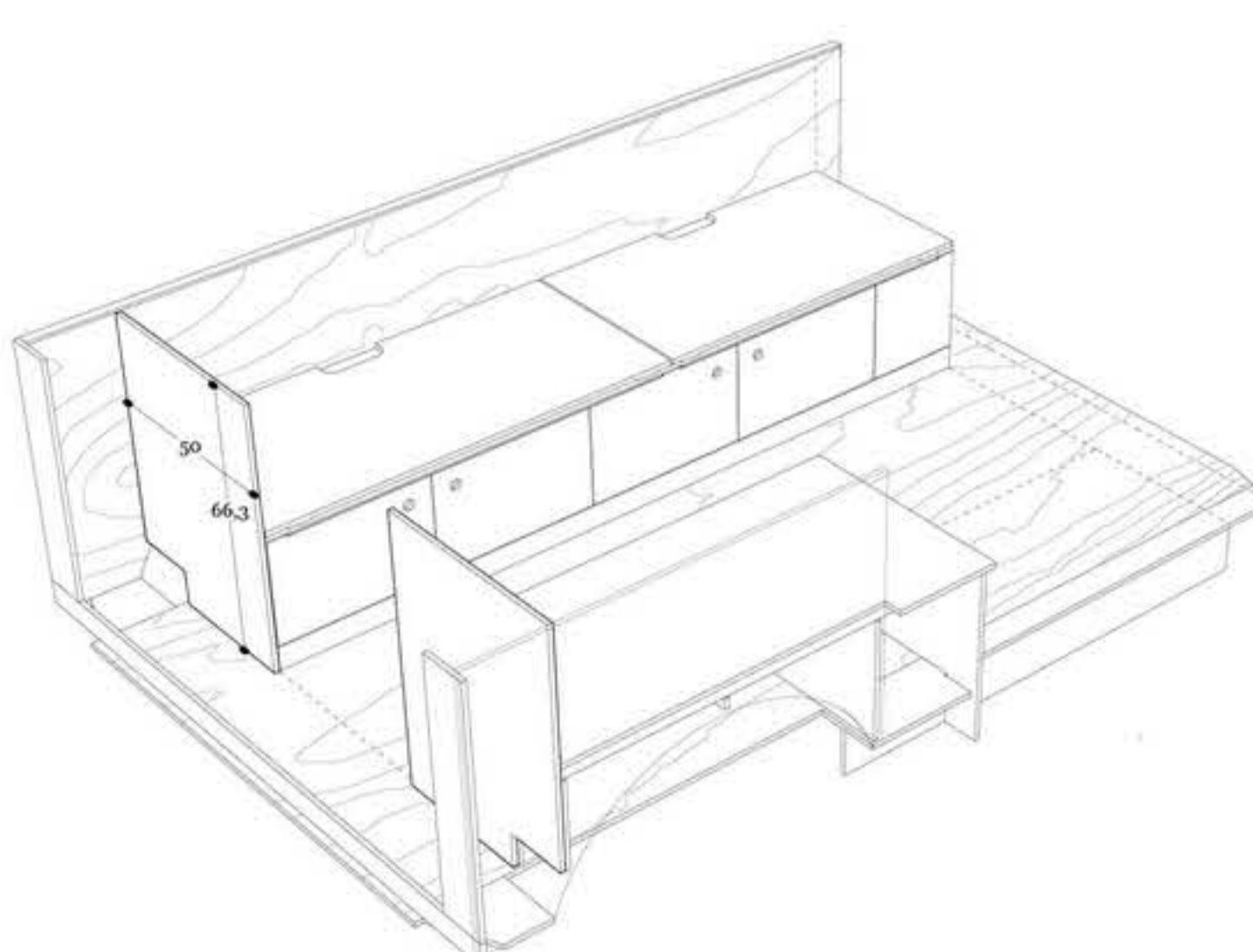
Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

#### 1 Compartiments

Les banquettes sont finies, il est temps de passer aux meubles. Commençons par la cuisine, située à l'arrière du van. Elle est divisée en trois compartiments, avec à gauche le réchaud et à droite l'évier. Voir le dessin plus bas pour connaître nos dimensions. Pour les détails concernant l'évier et le réchaud, voir la page [eau et feu](#) dans la partie finitions.



Le trou découpé à gauche servira à aménager une trappe pour accéder au gaz depuis l'extérieur.



#### 2 Les portes

Les deux compartiments extérieurs sont fermés par des portes avec charnières (2 par portes), avec la même méthode que pour les portes des banquettes.

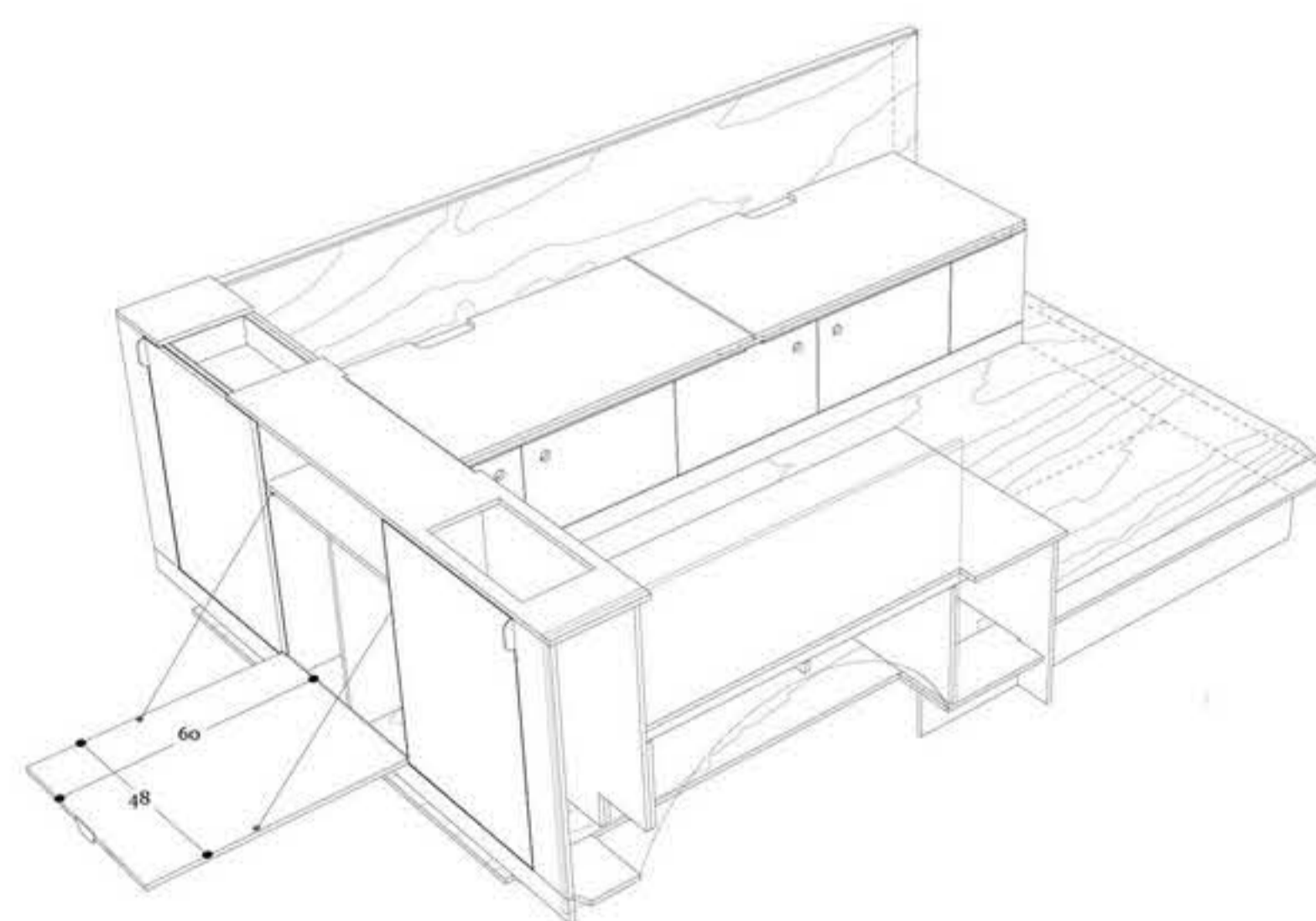


#### 3 Table

Le compartiment central est fermé avec un élément pivotant pouvant servir de table. Cette table est très pratique pour étendre la surface de la cuisine. L'élément en bois est fixé sur une charnière piano, elle-même vissée sur la tranche de la plinthe en bas du meuble. Deux fils métalliques maintiennent la table en position lorsqu'elle est dépliée.



L'élément central pivotant sur une charnière piano.



Les trois portes ouvertes.



#### Matériel



##### Contreplaqué bouleau 12mm

[lien vers le revendeur](#)

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques d'excellente qualité. Dimension des plaques : 150x300 cm.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



##### Charnières invisible

3,50 €

[lien vers le revendeur](#)

Charnière invisible acier de marque Hettich.



##### Charnières piano

3 €

[lien vers le revendeur](#)

Charnière piano acier, longueur 120cm, largeur 2cm.



## MEUBLES

### Bibliothèque

#### Matériel :

- contreplaqué bouleau 12mm
- charnières de porte Hettich
- charnière piano

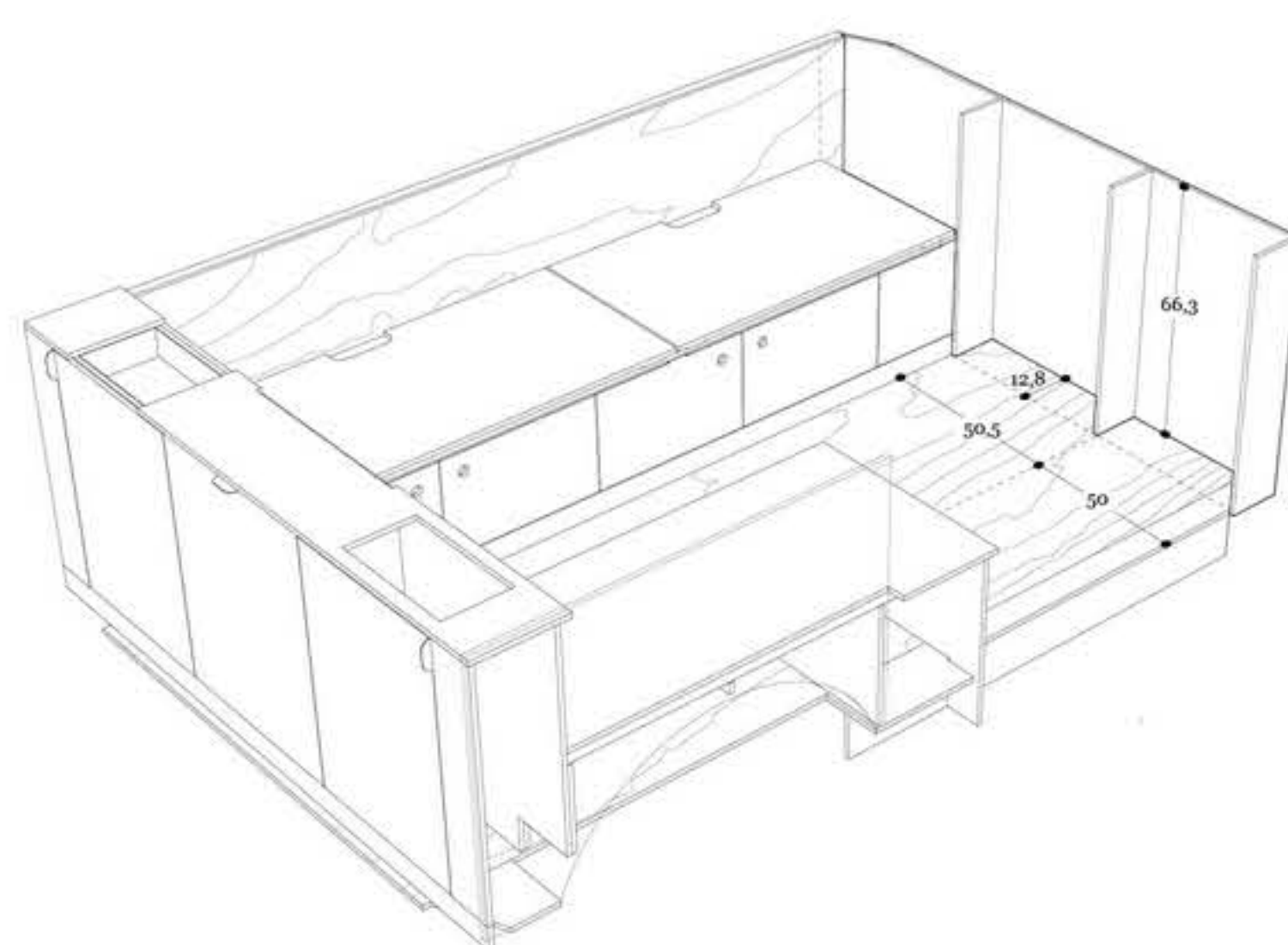
Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

#### 1 Compartiments

Comme pour le reste du van, le meuble bibliothèque est divisé en trois compartiments. Cette répartition permettra de placer un bureau dépliant dans la travée centrale. Ce meuble, au-delà des rangements supplémentaires qu'il apporte, permet d'isoler la zone arrière et la cabine. La partie de gauche est accessible par une ouverture située sur le dessus du meuble. La partie de droite est divisée en deux étages chacun fermé par une porte. La dimension des portes est calculée pour pouvoir ouvrir l'étage du haut même avec la mousse de la banquette placée sur les tabourets.

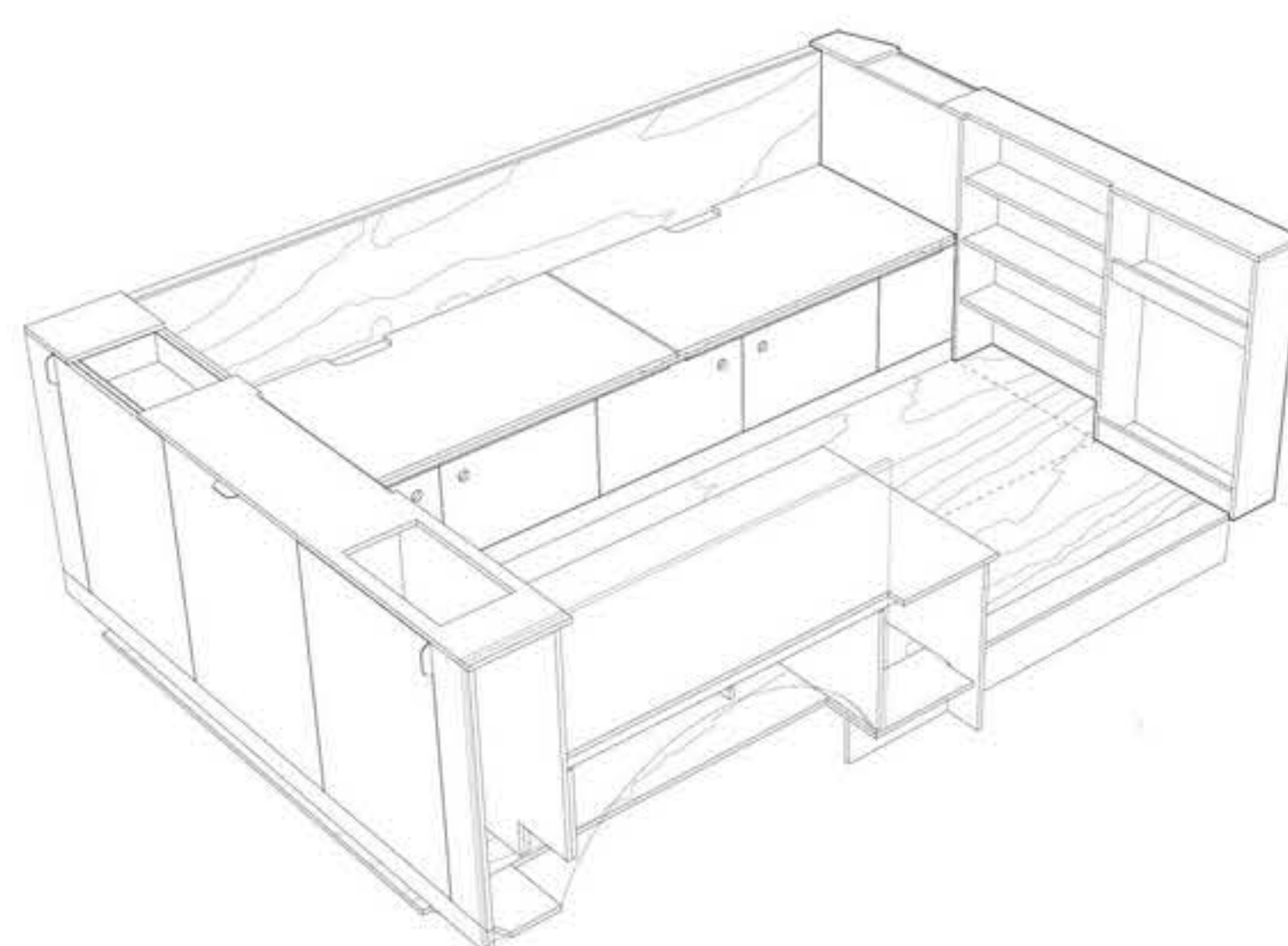


Dessin suivant : fixation du fond et refends.



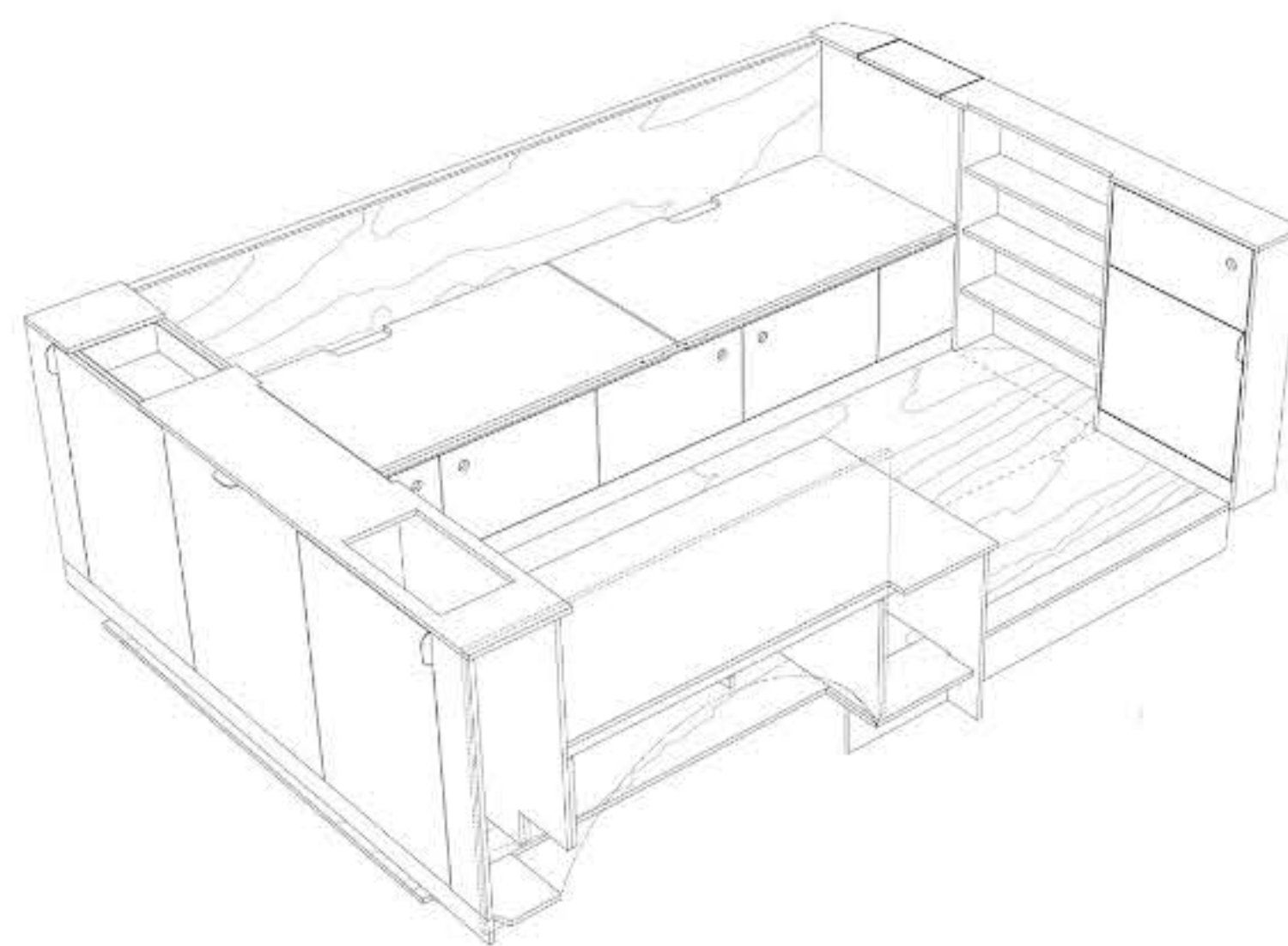
#### 2 Plateau

Avant de fixer la plaque du dessus, pensez à y faire une encoche qui permettra de rabatre le bureau. L'encoche fait 12mm de large sur 50cm, au niveau de la travée centrale. Vous pouvez aussi préparer le terrain pour l'insertion des 3 interrupteurs. Voir page électricité.



L'encoche avec la charnière piano du bureau.

#### 3 Les portes



#### Matériel



##### Contreplaqué bouleau 12mm

lien vers le revendeur

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques d'excellente qualité. Dimension des plaques : 150x300 cm.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



##### Charnières invisible

3,60 €

lien vers le revendeur

Charnière invisible acier de marque Hettich.



## MEUBLES

### Tabourets

Cette page est en cours de rédaction...

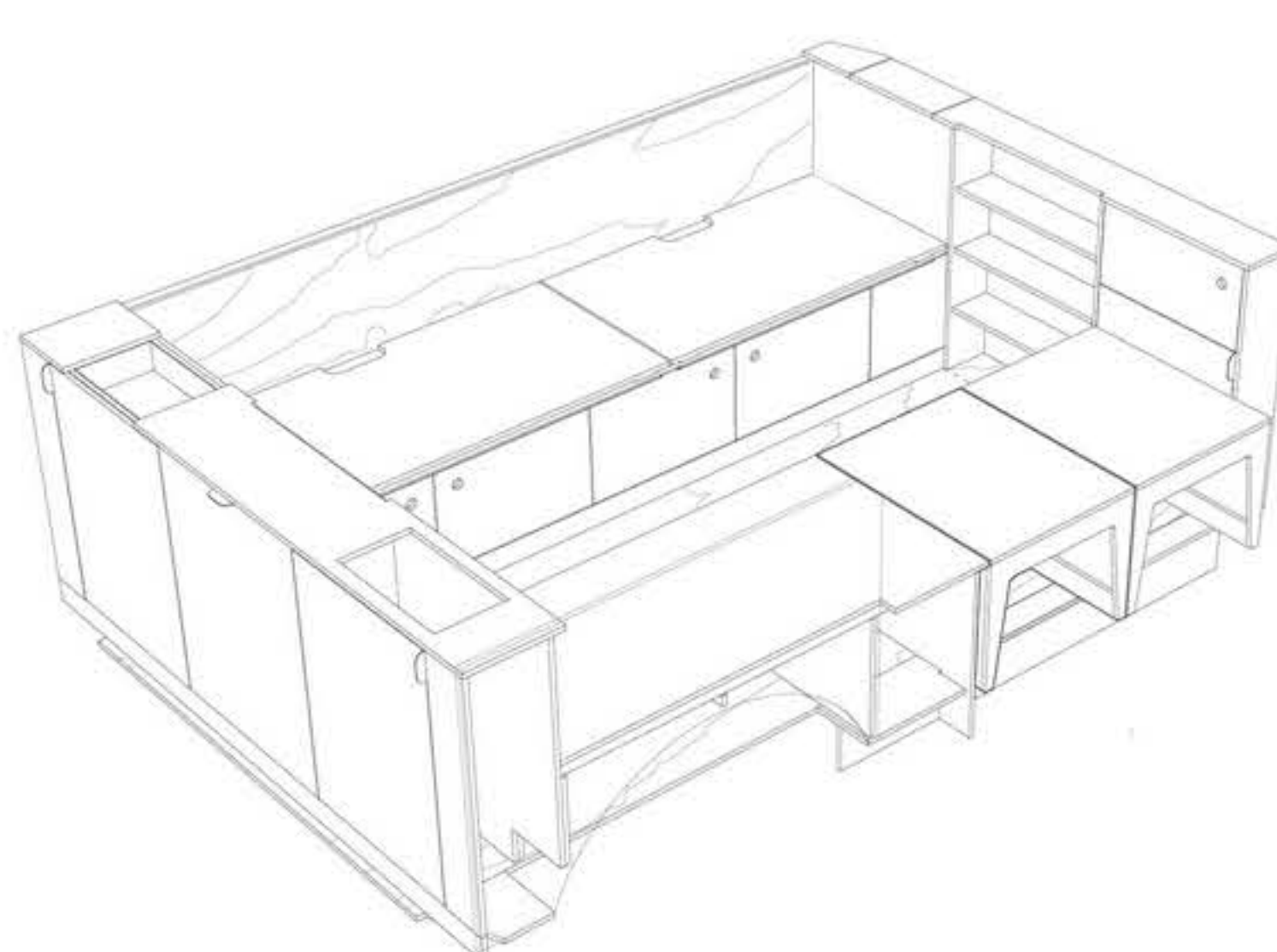
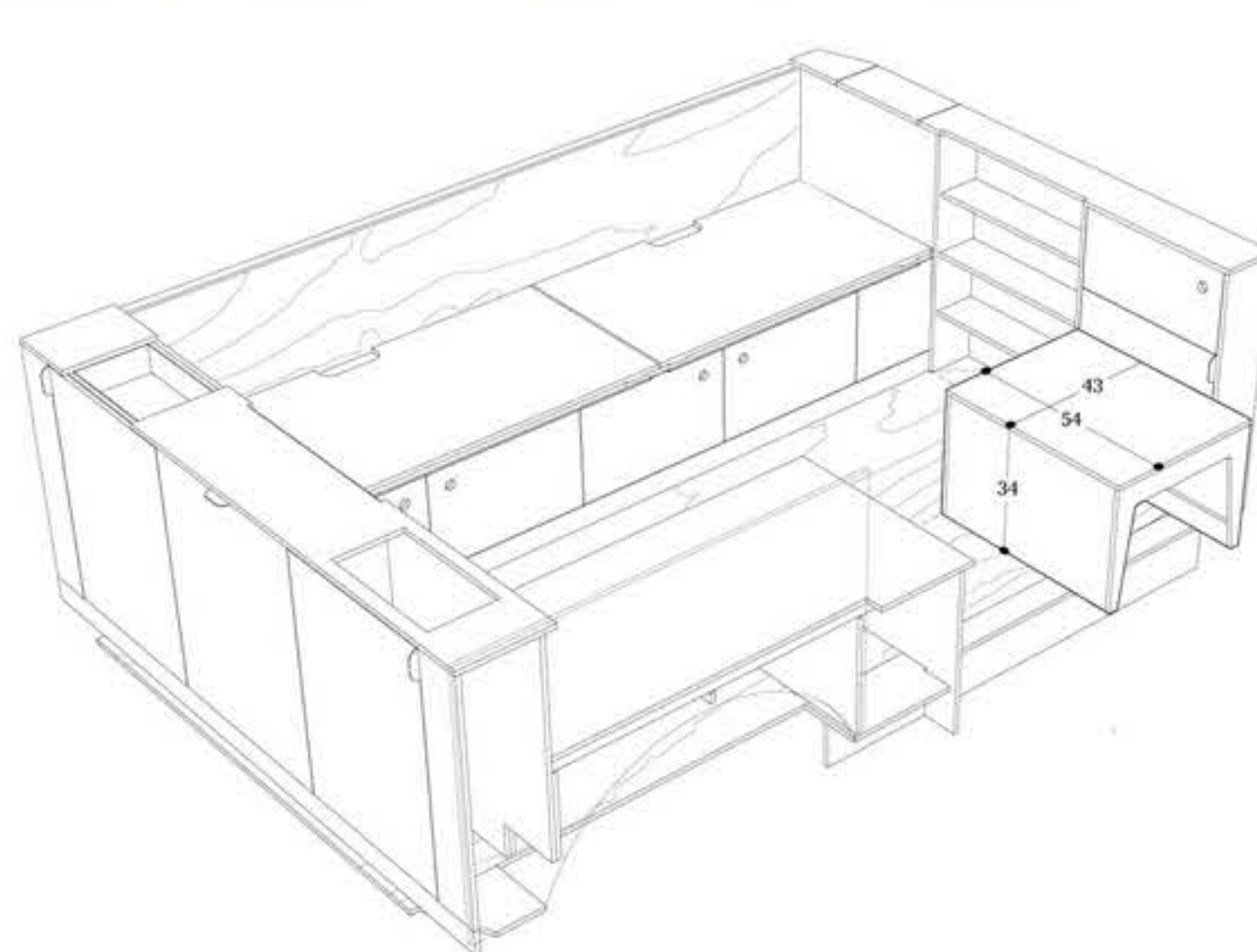
#### Matériel :

- contreplaqué bouleau 12mm
- équerres
- fer plat, section 30x4 mm

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

#### 1 Position

Côté porte coulissante, la banquette est remplacée par deux tabourets escamotables. Comme sous les banquettes, on retrouve un fer plat métallique qui permet de recevoir la partie amovible des assises (voir la page assises - partie fixe). Pour mieux comprendre le dispositif, allez voir le descriptif détaillé dans nos réalisations. Prévoyez un peu de marge dans le dimensionnement des tabourets afin de pouvoir les mettre en place facilement.



#### 2 Montage



#### 3 Embases

Pour maintenir les tabourets en place, nous avons fixé 4 embases métalliques par tabouret. Voir liste des produits en fin de page. Dans le sol du van, percez la plaque de contreplaqué au niveau de la retombée des tabourets, et insérez un tube en métal d'un diamètre légèrement supérieur à celui des embases.



#### Matériel



##### Contreplaqué bouleau 12mm

[lien vers le revendeur](#)

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques d'excellente qualité. Dimension des plaques : 150x300 cm.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



##### Embases

2,10 €

[lien vers le revendeur](#)

Les embases d'assemblage sont vissées sous les tabourets, et permettent de les encastrer dans le plancher. Vendues par lot de 4 pièces.



##### Fer plat 4x30 mm

5 €

[lien vers le revendeur](#)

Fer plat acier brut, longueur 1m. Section 4x30mm.



# MEUBLES

## Bureaux

Cette page est en cours de rédaction...

### Matériel :

- contreplaqué bouleau 12mm
- équerres
- charnières piano
- pythons
- filin métallique xmm

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

### 1 Principe



### 3 Fixation

### 4 Poignées

### 2 Suspente

### 5 Résultat

Vous voilà maintenant équipé de deux tables solides.



## Matériel



**Contreplaqué bouleau 12mm**  
lien vers le revendeur

Pour ceux qui sont dans le Sud Ouest, voici les coordonnées du fournisseur bois chez qui nous avons trouvé des plaques d'excellente qualité. Dimension des plaques : 150x300 cm.

Gedibois Centrale Toulousaine des Bois  
Route Nationale 124, 31490 Léguevin, France  
05 61 86 72 59



**Charnières piano**  
**3 €**  
lien vers le revendeur

Charnière piano acier,  
longueur 120cm, largeur 2cm.



## FINITIONS

### Mousse des banquettes

Cette page est en cours de rédaction...

#### Matériel :

- mousse Bultex HR37
- tissus déperlant

Pour chaque étape de ce guide de fabrication, tous les matériaux utilisés sont répertoriés et détaillés en [fin de page](#).

#### 1 Découpe

Les banquettes sont en mousse de type Bultex HR35 ou HR37, épaisses de 10cm. C'est la densité adaptée à un usage mixte d'assise et de couchage. Il faudra en tout 8 éléments en mousse, répartis entre les assises et les dossiers, et qui constitueront le grand lit une fois les banquettes dépliées. Le dessin suivant indique nos dimensions et le principe de répartition. De manière général, pour chaque banquette, le dossier vient se glisser derrière l'assise pour qu'il soit maintenu en position. Au niveau des deux tabourets, l'assise est de plus grande dimension et le dossier plus petit. Cela permet de poser le "dossier" sur une autre banquette la plupart du temps.

Il faut compter autour de 200 euros pour l'ensemble des mousses. Vous pouvez commander la mousse avec vos dimensions sur internet. Nous nous fournissons chez un revendeur spécialisé à Bordeaux. Voir la rubrique matériel pour ses coordonnées.

#### 1 Housse

Pour les housses des banquettes, nous avons utilisé un simple tissu déperlant gris. Avec les banquettes finies, votre van commence maintenant à ressembler à quelque chose ! Allez faire un tour dans nos [réalisations](#) pour avoir une meilleure idée du résultat.



### Matériel



#### Mousse Bultex

Épaisseur 10cm. Densité HR35 ou HR37.

Voici les coordonnées de notre fournisseur à Bordeaux :

[Mouss' Déco Tradition](#)  
37 rue Gustave Eiffel  
ZI du Phare - 33700 Mérignac  
05 56 123 860



#### Tissus déperlant

Nous nous fournissons à Bordeaux, également chez Mouss' Déco Tradition. Ils sont spécialistes des tissus d'ameublement, notamment nautique et caravaning.

